



日本共産党
市議会議員

船橋ゆき子 活動 No.24

ニュース

移動手段を保障する公共交通の充実を

老人福祉センター・パルシーのバス利便性向上を求めて

市民の移動手段である公共交通の充実、高齢化が進む蓮田市において特に多く寄せられる要望でもあります。

【老人福祉センターバス復活を】

私は2015年12月議会に続き、「老人福祉センターのバス3便のうち、昼間の駅往復便が廃止になった」問題を再度取り上げました。

路線バスが利用できなくなった
昼往復便廃止後の2015年12月議会時の部長答弁では「一般の路線バスの案内をしている」とのことでした。

しかし、小児医療センターが新都心へ移転したのに伴い、今年に入って老人福祉センター近くを通る11時〜15時までの路線バスがなくなりました。これでは路線バスの利用ができません。

寄せられた「路線バスがなくなり更に不便」「路線バス利用者が増えなくなった」という声を紹介し、昼間のバス復活を求めました。



老人福祉センター外観

平均利用者数

2014年度	131人/日
2015年度	126人/日

3月議会 一般質問②

担当部長は「平成30年度に新たに指定管理者と契約する際、指定管理料の積算では送迎バスの運行委託料分について検討を行いたい」と答弁しました。

【ハストピアのバス利便性向上を】

文化会館ハストピアが昨年10月に開館しました。利用した方から「イベント後、帰りのバスがなくタクシーで帰った」「バスの本数が少ない。拡充を」との声が寄せられています。一般質問でバスの拡充を求めました。

バス便数の現状（3月時点）

ハストピアから蓮田駅へのバス平均本数は、平日で1時

間に1・5本、休日は1時間間に1本（9時、17時、19時、21時台はゼロ・左図①）。担当参事は「11月からバス利用者数を調査中。分析し、増便をバス会社に働きかけた」と答弁しました。

市民の声を聞くために「利用者や主催団体へアンケートの実施を」と重ねて求め、「今後自主事業でバス利用等のアンケートを実施したい」との答弁がありました。

既存バス利用促進と臨時便運行を
ハストピアから歩いて約10分の122号線沿いにある「中閩戸バス停」には1時間間に約3本のバスがあります

時刻	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
5:46	03	22	33	44	58	03	23	44	59									
6:03	10	26	46	58	25	39	57											
7:10	18	35	54		18	40	57											
8:15	28	47		16	30	48												
9:10	22	36	56	08	22	41												
10:01	22	36	56	08	22	41												
11:12	30	48		07	30	51												
12:10	29	50		13	39													
13:11	32	53		01	23	40												
14:14	37	58		06	26	51												
15:20	45	58		10	30	53												
16:14	28	43	58	12	28	43												
17:12	29	41	59	05	25	44												
18:11	29	41		01	20	40												
19:10	38	54		00	17	42												
20:27	44			03	28	58												
21:02	13	49		27														

時刻	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
5:46																		
6:03																		
7:10																		
8:15																		
9:10																		
10:01																		
11:12																		
12:10																		
13:11																		
14:14																		
15:20																		
16:14																		
17:12																		
18:11																		
19:10																		
20:27																		
21:02																		

①ハストピア→蓮田駅 平日平均1.5本/時
②中閩戸バス停→蓮田駅 平日平均3本/時

が、そのうちの何本かはハストピアを経由せずに駅へ向かいます。（上段②図参照）

歩ける方なら中閩戸のバス停を利用することも可能ですが、バス停の存在自体、あまり知られていません。

ハストピアには案内がない（3月現在）ため「中閩戸バス停の時刻表と、地図案内をすること」を求めました。

担当参事からは「周知徹底する」と答弁がありました。

また「中閩戸を通るバスがパルシーを経由するようにルートを変更するよう、バス会社へ提案すべき（特に土日によく利用される時間帯）」と求め、「その経路がとれるか、バス会社にお問い合わせください」と答弁がありました。

場合によっては臨時シャトルバスの運行も必要です。その必要性について質したところ「借上バスなど研究したい」との答弁がありました。

市民の移動手段を保障する公共交通の充実・利便性の向上を求めて、これからも取り組んでいきます。

施行70年

5・3憲法集会に55000人！

今こそ平和憲法を守り活かそう

昨年の初参加に続き、憲法記念日の5月3日、有明防災公園で行われた憲法集会に参加しました。

蓮田からも9条の会など各種団体・個人が参加し、プラカードを掲げて「憲法を守ろう」「戦争法廃止」「共謀罪は絶対廃案」と声をあげました。

今年には憲法施行70年の節目の年です。昨年を5千人上回る5万5千人の熱気に包まれていました。

憲法は権力を縛るものです。しかし、縛られる側は憲法尊重擁護義務（憲法



蓮田から参加した皆さんと



プラカードを掲げてコール！憲法守ろうの音が響く

99条）を負う大臣、国会議員がしきりに「改憲」を主張しています。

同3日には安倍首相が「2020年までに改憲」と期限を区切り、「9条に自衛隊を位置付けるべき」と発言。その真意を国会で問い質されると「読売新聞に詳しく書いてあるから熟読して」と国会軽視のありえない傲慢な答弁をし、平然としています。今の情勢にかなり危機感を覚えます。私たちがの平和とくらしを守るこの憲法の理念を次の世代にも手渡せるよう、声をあげ続けたいと改めて力をもらった集会でした。

市議会をもっと身近に

【2016年度 政務活動費収支 ご報告】

- ①収入：政務活動費 240,000 円／年
- ②支出：研修費 108,800 円 (参加費・交通費)
- 広報費 22,464 円 (インターネット接続料 1/3)
- 広聴費 9,579 円 (市政報告会場・茶菓子)
- 資料購入費 115,958 円 (書籍・新聞購入費)
- 支出合計 256,801 円
- ① - ②残額： 0 円

※2016年度は研修に多く参加したので2015年度より支出が多く、返金は0円でした。

船橋ゆき子の活動 (予定)



- 6 / 2 (金) 6月定例議会開会
- / 4 (日) オール埼玉総行動 (北浦和公園)
- / 8 (木) 議案質疑
- / 9 (金) 総務委員会
- /12 (月) 民生文教委員会
- /13 (火) 建設経済委員会
- /15,16,19 (木・金・月) 一般質問
- /22 (木) 無料法律相談 (党市委員会事務所)
- /26 (月) 6月定例議会閉会

※党議員団の定例宣伝は毎週木曜朝 7:00~8:00 蓮田駅西口か東口で行っています。(雨天時中止)

くらはまのぼろ

4月12日夜、蓮田駅東口で日本民主青年同盟の若いみなさんと「最低賃金時給1500円へ引き上げ」のチラシを配りながら「こんな政治に変えたい」のシール投票をしました。

私がお話したのは経営者の女性、会社勤めの男性でした。「経営者だから難しいが、時給1500円に1票」税金は社会保障に使ってほしい「長時間労働は大変」時給1500円になったらいいね」とお話を聞くことができました。

高い学費、奨学金という名の学生ローン、社会に出れば4割が非正規雇用、長時間労働による疲弊、下がる一方の年金など、苦しいことやおかしいことは一緒に声をあげていきましょう。

安保関連法廃止！立憲主義を取り戻す！

オール埼玉総行動

日時：6月4日 (日)
9:30~文化行事
10:00~開会
※集会後パレード

会場：北浦和公園
集合：蓮田駅改札 9:00

船橋ゆき子連絡先
090-8612-7963
pikoponko@yahoo.co.jp
FAX:048-768-6554

※法律相談の案内は別紙の市後援会ニュースをご参照ください。